

# PURPLE SOLO®

## REVÊTEMENT

## PERMÉABLE & RECYCLABLE



PURPLE  
ALTERNATIVE  
SURFACE



## FICHE TECHNIQUE

## PURPLE SOLO®



SO NORD  
FRANCHE-COMTÉ

3 rue Marcel Pangon,  
90300 Cravanche

+33  
(0)3 84 22 32 26

contact@purplealternativesurface.com  
purplealternativesurface.com

## 1 PLACE DE PARKING = 1 TONNE DE CO<sup>2</sup> ÉCONOMISÉE

\*ÉQUIVALENT CO<sup>2</sup>

# LES CARACTÉRISTIQUES DE LA DALLE PURPLE SOLO®

**PURPLE SOLO®** est une solution de revêtement pour des zones de stationnement. Elle permet l'infiltration des eaux pluviales en profondeur dans les nappes phréatiques. Elle permet également une rétention surfacique de l'eau<sup>(1)</sup>. La dalle **PURPLE SOLO®** est simple de mise en œuvre, robuste et respectueuse de l'environnement.

Fabriquée à base de déchets plastiques et composites non valorisés, elle s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire.

**PURPLE ALTERNATIVE SURFACE** a obtenu la norme Afnor XP X30-901:2018 et le label Solar Impulse Efficient Solution.

<sup>(1)</sup> : Volume utile positionné en partie haute de la structure

## APPLICATIONS



**STATIONNEMENT VÉHICULE LÉGER**



**BORNE DE RECHARGE**



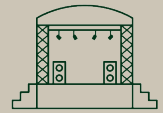
**BASE VIE DE CHANTIER**



**ACCÈS PMR**



**PARVIS & CHEMIN PIÉTONS**



**ÉVÉNEMENTIEL**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Dimensions :**  
56 x 50 x 6 cm

**Matériaux :**  
Issus à 100% de déchets plastiques français & composites

**Poids :**  
Environ 5 kg/dalle soit 25 kg/m<sup>2</sup>

**Coloris :**  
Gris anthracite

**PMR :**  
Fente & ressaut < 2 cm

**Résistance à la compression :**  
300 tonnes/m<sup>2</sup>

**Empreinte carbone :**  
Gain du traitement de la tonne de déchets 3,35 tonnes de CO<sup>2</sup>

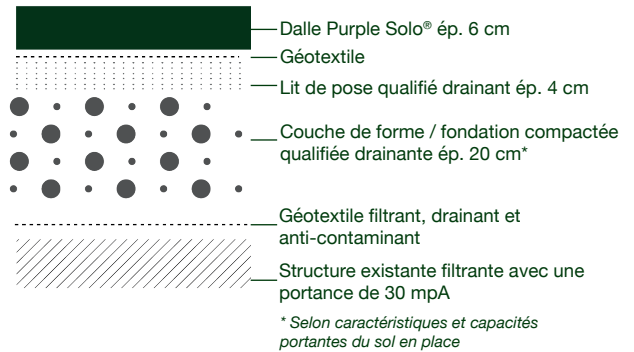
**Perméabilité :**  
Supérieure à 2000 litres/seconde/hectare

**Démontage & remontage :**  
Facilite l'accès au sous-sol

**Rétention d'eau :**  
40 litres / m<sup>2</sup> <sup>(2)</sup>

<sup>(2)</sup> : Volume utile positionné en partie haute de la structure

**Préconisation de pose :**



## CADENCE DE POSE

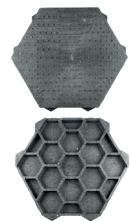
**Cadence de pose (hors découpe) :**  
Entre 20 à 25 m<sup>2</sup> à l'heure par personne. Equipe type pour un parking : 4 personnes



**Voir notre parking perméable**

## CONDITIONNEMENT

<b>Dimensions</b>	L.56 x l.50 x H.6 cm
<b>Poids</b>	environ 5 kg/dalle
<b>Nombre de dalles/palettes</b>	80 dalles soit 16 m <sup>2</sup> soit 500 kg
<b>Camion complet</b>	24 palettes soit 384 m <sup>2</sup>



## NORMES ET CERTIFICATIONS

**Résistance à la flexion :** 28,1 MPa suivant les normes NF EN 12390-2 & NF EN196-1 (LD contrôles)

**Résistance à la compression :** 32,8 MPa suivant les normes NF EN 12390-2 & NF EN196-1 (LD contrôles)

**Résistance à la pression :** 83 kN suivant la norme DIN EN ISO 604 (TÜV SUD)

**Résistance aux changements climatiques :** Suivant norme DIN EN 438-2 para 19 et DIN EN ISO 604 (TÜV SUD)

**Analyse du cycle de vie :** Gain carbone de 3,35 tonnes<sup>(3)</sup> par tonne de déchets réemployés selon les normes NF EN 15804+A1/CN2016 & ISO 14044 (CEDD)

**Écoulement sous voirie :** 0,0001987 m/s suivant tests réalisés sous contrôle d'un huissier

**Lixiviation :** Aucun rejet de microplastique de 1 nm à 5 mm suivant la norme CENTS/TS 16637-2 (SGS)

**Stabilité aux UV :** Suivant les normes NF EN ISO 4892-3 (Méthode A - Cycle 1), ISO 105-A02 (CETIM GRAND-EST)

**Examen des métaux lourds et HAP :** Respecte les valeurs seuil suivant la loi fédérale sur la protection des sols (TÜV SUD)

**Qualité des sols :** Préservation de la biodiversité des sols selon les normes NF EN ISO 11268-1 & NF EN ISO 11269-2 (Eurofins)

**AFNOR :** Économie circulaire. Norme Afnor XP X30-901:2018

**Stabilité dimensionnelle :** 1,6.10-4 K-1 suivant la norme DIN 53752 (-20° / + 60°) (TÜV SUD)

**Résistance aux intempéries :** Suivant la norme DIN EN ISO 4892-3 et DIN EN ISO 604 (TÜV SUD)

**Résistance au feu :** Classée comme un matériau de construction normalement inflammable suivant la norme DIN 4102-1 et la classe de matériau de construction DIN 4102-B2 (TÜV SUD)

**Résistance aux solvants :** Résistant aux produits chimiques tels que l'eau déminéralisée, l'essence, l'huile moteur, la soude caustique et l'acide chlorhydrique (TÜV SUD)

<sup>(3)</sup> : par rapport à la moyenne de l'enfouissement et de l'incinération